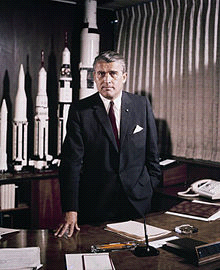
**Wernher Von Braun**

**(Wikipedia)**



**Este científico alemán (Wernher Magnus Maximilian Freiherr von Braun ([Wirsitz](/w/index.php?title=Wirsitz&action=edit&redlink=1),** [**Imperio alemán**](/wiki/Imperio_alem%C3%A1n)**;**[**1**](/l)**​** [**23 de marzo**](/wiki/23_de_marzo) **de** [**1912**](/wiki/1912) **-** [**Alexandria**](/wiki/Alexandria_(Virginia))**,** [**Virginia**](/wiki/Virginia_(Estados_Unidos))**,** [**Estados Unidos**](/wiki/Estados_Unidos)**;** [**16 de junio**](/wiki/16_de_junio) **de** [**1977**](/wiki/1977)**) fue un** [**ingeniero mecánico**](/wiki/Ingenier%C3%ADa_mec%C3%A1nica) **y** [**aeroespacial**](/wiki/Ingenier%C3%ADa_aeroespacial),[**nacionalizado estadounidense**](/wiki/Ciudadan%C3%ADa_estadounidense) **en 1955**[**2**](/l)**​ con el fin de ser integrado en la** [**NASA**](/wiki/NASA)**. Está considerado como uno de los más importantes diseñadores de cohetes del siglo XX. Fue el jefe de diseño del cohete** [**V-2**](/wiki/V-2)**, ​ así como del cohete** [**Saturno V**](/wiki/Saturno_V)**, que llevó al hombre a la** [**Luna**](/wiki/Luna)**.**

**Von Braun es un personaje muy controvertido, que dedicó su vida al desarrollo de los cohetes para la conquista del espacio, aunque tuviese que ofrecerlos como armas para su desarrollo, cosa que dudó en hacer, como comentó a sus allegados en sus últimos años. ​ Estas declaraciones pueden verse en una entrevista de** [**Ernst Stuhlinger**](/wiki/Ernst_Stuhlinger) **para un documental sobre Wernher.**

**Primeros años**

**Su padre fue el barón Magnus Maximilian von Braun, un noble alemán, y su madre la baronesa Emmy von Quirstorp. Desde pequeño, Von Braun se enamoró de las posibilidades de la** [**exploración espacial**](/wiki/Exploraci%C3%B3n_espacial) **a través de las novelas de** [**Julio Verne**](/wiki/Julio_Verne) **y** [**H. G. Wells**](/wiki/H._G._Wells)**, y también a través de trabajos científicos de** [**Hermann Oberth**](/wiki/Hermann_Oberth)**, cuyo estudio clásico** [***Die Rakete zu den Planetenräumen***](/w/index.php?title=Die_Rakete_zu_den_Planetenr%C3%A4umen&action=edit&redlink=1) **(*Al espacio en cohete*) alentó a Von Braun a estudiar cálculo y** [**trigonometría**](/wiki/Trigonometr%C3%ADa) **para comprender la** [**física**](/wiki/F%C3%ADsica) **de la** [**cohetería**](/wiki/Coheter%C3%ADa)**.**

**​**

**El día de su confirmación en la iglesia luterana, su madre, aficionada a la astronomía, le regaló un** [**telescopio**](/wiki/Telescopio)**. Rápidamente, agotó la capacidad del telescopio y convenció a algunos compañeros del colegio para que le ayudaran a construir un observatorio astronómico con piezas de un coche viejo.**

**En las filas de las SS**

**En sus años de adolescente, Von Braun, interesado en los vuelos espaciales, se unió a la sociedad de cohetes alemana *Verein für Raumschiffahrt* (VfR) en 1929.**

**En** [**1932**](/wiki/1932) **se graduó en ingeniería mecánica en el Instituto Politécnico de Berlín; y dos años más tarde obtuvo su** [**Doctorado**](/wiki/Doctorado) **en Física por la Universidad de Berlín.**

**En su búsqueda por desarrollar grandes cohetes, se enroló en el** [**ejército alemán**](/wiki/Reichswehr) **para desarrollar** [**misiles**](/wiki/Misil)[**balísticos**](/wiki/Misil_bal%C3%ADstico) **antes de la llegada de** [**Adolf Hitler**](/wiki/Adolf_Hitler) **al poder en** [**1933**](/wiki/1933)**, y fue posteriormente adscrito a las** [**SS**](/wiki/SS) **en 1940. Como ya dijo su mano derecha ([Ernst Stuhlinger](/wiki/Ernst_Stuhlinger)) en una entrevista, a Von Braun le costó aceptar la oferta de enrolarse en las** [**SS**](/wiki/SS)**. Mientras realizaba su trabajo para el ejército, Von Braun obtuvo un doctorado en ingeniería aeroespacial el** [**27 de julio**](/wiki/27_de_julio) **de** [**1934**](/wiki/1934)

**​**

**El 3 de octubre de 1942 se lanzaba el** [**A2**](/wiki/A2_(cohete))**, el primer** [**cohete**](/wiki/Cohete) **moderno, dotado de un mecanismo de guía automática. En unos minutos se alejó a una distancia de 190 km del punto de lanzamiento, hasta que se le acabó el combustible, alcanzando una altura máxima de 3,5 km.**

**​**

**Segunda Guerra Mundial: los cohetes**

**Con el comienzo de la** [**Segunda Guerra Mundial**](/wiki/Segunda_Guerra_Mundial)**, el** [**alto mando alemán**](/wiki/Oberkommando_der_Wehrmacht) **le encargó el diseño de un cohete cargado de explosivos con el fin de atacar territorio enemigo. El equipo de ingenieros de Von Braun trabajaba en un laboratorio secreto en** [**Peenemünde**](/wiki/Peenem%C3%BCnde)**, en la costa** [**báltica**](/wiki/Mar_B%C3%A1ltico)**, donde diseñó los modelos A3 y A4.**

[**Hitler**](/wiki/Adolf_Hitler)**, entusiasmado por los éxitos obtenidos, ordenó la producción masiva del A4 con el nombre de "Vergeltungswaffe 2" (arma de represalia número 2) o simplemente** [**V2**](/wiki/Cohete_V2)**, destinado a atacar** [**Londres**](/wiki/Londres) **y el suelo** [**inglés**](/wiki/Gran_Breta%C3%B1a)**. Para la producción de estas armas, Von Braun empleó a** [**trabajadores forzados**](/wiki/Trabajos_forzados)**, prisioneros de los** [**campos de concentración**](/wiki/Campos_de_concentraci%C3%B3n)**, y en las factorías murieron más trabajadores esclavos, se estiman unos 20 000, que las personas que mataron las propias bombas. ​Von Braun admitió haber visitado la planta de** [**Mittelwerk**](/wiki/Mittelwerk)**, por lo que era plenamente consciente de los hechos; muchos trabajadores esclavos también murieron en un bombardeo posterior en Peenemünde.**

**La primera vez que se empleó un** [**misil**](/wiki/Misil) **V2 con objetivos militares fue en septiembre de** [**1944**](/wiki/1944). **​ A partir del** [**8 de septiembre**](/wiki/8_de_septiembre) **de** [**1944**](/wiki/1944)**, las** [**fuerzas alemanas**](/wiki/Wehrmacht) **lanzaron V2 contra las ciudades de los** [**Aliados**](/wiki/Aliados_de_la_Segunda_Guerra_Mundial)**, especialmente** [**Amberes**](/wiki/Amberes) **(Bélgica) y** [**Londres**](/wiki/Londres) **(Inglaterra). La ventaja principal de los V2 era que impactaban sin dar señales de alarma (al volar a velocidad supersónica, alcanzaban su objetivo antes de oírse el ruido de que se aproximaba, por lo que no había un mecanismo de defensa efectivo. Como resultado de esto, los V2 constituían un factor de terror más allá de sus capacidades reales de destrucción, ya que el sistema de guiado de estos misiles era imperfecto y, por lo tanto, muchos no lograron llegar a su objetivo.**

**Para el fin de la** [**guerra**](/wiki/Segunda_guerra_mundial) **se habían disparado 1155 misiles V-2 contra Inglaterra, así como otros 1625 misiles contra Amberes y otros objetivos continentales. Algunos expertos militares creen que, de haber comenzado antes la producción en masa de esta arma, o bien de haber empleado los fondos destinados a su investigación y desarrollo a armamento de carácter más inmediato, el ejército alemán hubiera sido capaz de ganar la guerra.**

**Operación Paperclip: traslado a Estados Unidos de América**

**A pesar de su colaboración con el** [**ejército alemán**](/wiki/Wehrmacht)**, Von Braun tuvo problemas con la** [**Gestapo**](/wiki/Gestapo) **al confirmar públicamente que le importaba muy poco el objetivo de Hitler; lo único que le importaba eran los viajes interplanetarios. Hacia principios de** [**1945**](/wiki/1945) **era obvio que** [**Alemania**](/wiki/Alemania_nazi) **no lograría la victoria en la guerra, por lo que Von Braun empezó a planificar su futuro en la** [**posguerra**](/wiki/Posguerra_de_la_Segunda_Guerra_Mundial)**.**

**​**

**Von Braun pudo contactar con los** [**Aliados**](/wiki/Aliados_de_la_Segunda_Guerra_Mundial) **y preparó su rendición ante las fuerzas estadounidenses, quienes desarrollaban la** [**operación Paperclip**](/wiki/Operaci%C3%B3n_Paperclip) **para capturar a científicos alemanes y ponerlos al servicio del bando aliado. Von Braun se entregó junto a otros 500 científicos de su equipo, sus diseños y varios vehículos de prueba.**  **Estuvo a punto de ser capturado por los soviéticos, que deseaban integrarlo en el equipo de** [**Serguéi Koroliov**](/wiki/Sergu%C3%A9i_Koroliov)**.**

**Una vez en los** [**Estados Unidos**](/wiki/Estados_Unidos)**, Von Braun y sus colaboradores fueron instados a cooperar con la** [**fuerza aérea estadounidense**](/wiki/Fuerza_A%C3%A9rea_de_los_Estados_Unidos). **A cambio, se les eximiría de culpa por su pasado** [**nazi**](/wiki/Nazi)**; esto incluía las muertes ocasionadas por el uso de sus proyectos aéreos por los nazis y por utilizar obreros esclavos. Von Braun obtuvo la nacionalidad de los** [**Estados Unidos**](/wiki/Estados_Unidos) **el** [**14 de abril**](/wiki/14_de_abril) **de** [**1955**](/wiki/1955)**. Se había casado el** [**1 de marzo**](/wiki/1_de_marzo) **de** [**1947**](/wiki/1947) **con María von Quirstorp, con quien tuvo dos hijas, Iris y Magrit, y un hijo, Peter.**

**En los cinco años siguientes, Von Braun y su equipo fueron instalados en** [**Fort Bliss**](/wiki/Fort_Bliss) **(**[**Texas**](/wiki/Texas)**), donde trabajó para el** [**ejército de los Estados Unidos**](/wiki/Ej%C3%A9rcito_de_los_Estados_Unidos) **en el desarrollo de misiles balísticos que lanzaban en el terreno de pruebas en** [**White Sands**](/wiki/White_Sands) **(**[**Nuevo México**](/wiki/Nuevo_M%C3%A9xico)**).**

**Trabajo en la NASA**

**El cohete V2 fue el precursor de los cohetes espaciales utilizados por** [**Estados Unidos**](/wiki/Estados_Unidos) **y la** [**Unión Soviética**](/wiki/Uni%C3%B3n_Sovi%C3%A9tica)**. En** [**1950**](/wiki/1950)**, el equipo de Von Braun se mudó al arsenal de Redstone, cerca de** [**Huntsville**](/wiki/Huntsville_(Alabama)) **(**[**Alabama**](/wiki/Alabama)**), donde construyeron para el ejército el misil balístico** [**Júpiter**](/wiki/J%C3%BApiter_(cohete)) **y los cohetes** [**Redstone**](/wiki/Redstone) **usados por la** [**NASA**](/wiki/NASA) **para los primeros lanzamientos del** [**programa Mercury**](/wiki/Proyecto_Mercury)**. En** [**1960**](/wiki/1960)**, su centro para el desarrollo de cohetes fue transferido del ejército a la NASA y allí se les encomendó la construcción de los gigantescos cohetes** [**Saturno**](/wiki/Saturno_I)**, siendo el más grande de ellos el que puso al hombre en la** [**Luna**](/wiki/Luna)**. Von Braun se convirtió en el director del** [**Centro de Vuelo Espacial Marshall**](/wiki/Centro_Marshall_de_vuelos_espaciales) **de la NASA y el principal diseñador del** [**Saturno V**](/wiki/Saturno_V)[**3**](/l)**​, que durante los años de** [**1969**](/wiki/1969) **y** [**1972**](/wiki/1972) **llevarían a los estadounidenses a la Luna.**

**En la década de 1950, Von Braun ya era conocido en los Estados Unidos y actuaba como el portavoz de la exploración espacial de ese país. En** [**1952**](/wiki/1952) **ganó más publicidad gracias a sus artículos sobre temas espaciales publicados en *Cullier*, una publicación semanal de gran importancia en aquellos días. Su nombre también pasó a ser parte cotidiana a través de su participación en tres programas de televisión de** [***Disney***](/wiki/The_Walt_Disney_Company) **dedicados a la exploración espacial. La hazaña estadounidense de colocar a un hombre en la Luna apagó a aquellos que aún atacaban a Von Braun por haber usado obreros esclavos durante el periodo nazi**

**Retiro y muerte**

**La NASA le pidió en 1970 que se mudara a** [**Washington, D.C.**](/wiki/Washington,_D.C.) **para liderar el plan estratégico de la agencia. Si bien dejó su casa en Huntsville, Alabama, solo trabajó para la NASA otros dos años, yéndose a trabajar después para *Fairchild Industries* en** [**Germantown**](/wiki/Germantown_(Maryland))**,** [**Maryland**](/wiki/Maryland)**.**[**3**](/l)

**​ Afectado de un** [**cáncer de colon**](/wiki/C%C3%A1ncer_de_colon)**, se retiró de Fairchild el** [**31 de diciembre**](/wiki/31_de_diciembre) **de** [**1976**](/wiki/1976)**. Seis meses después moriría.**

