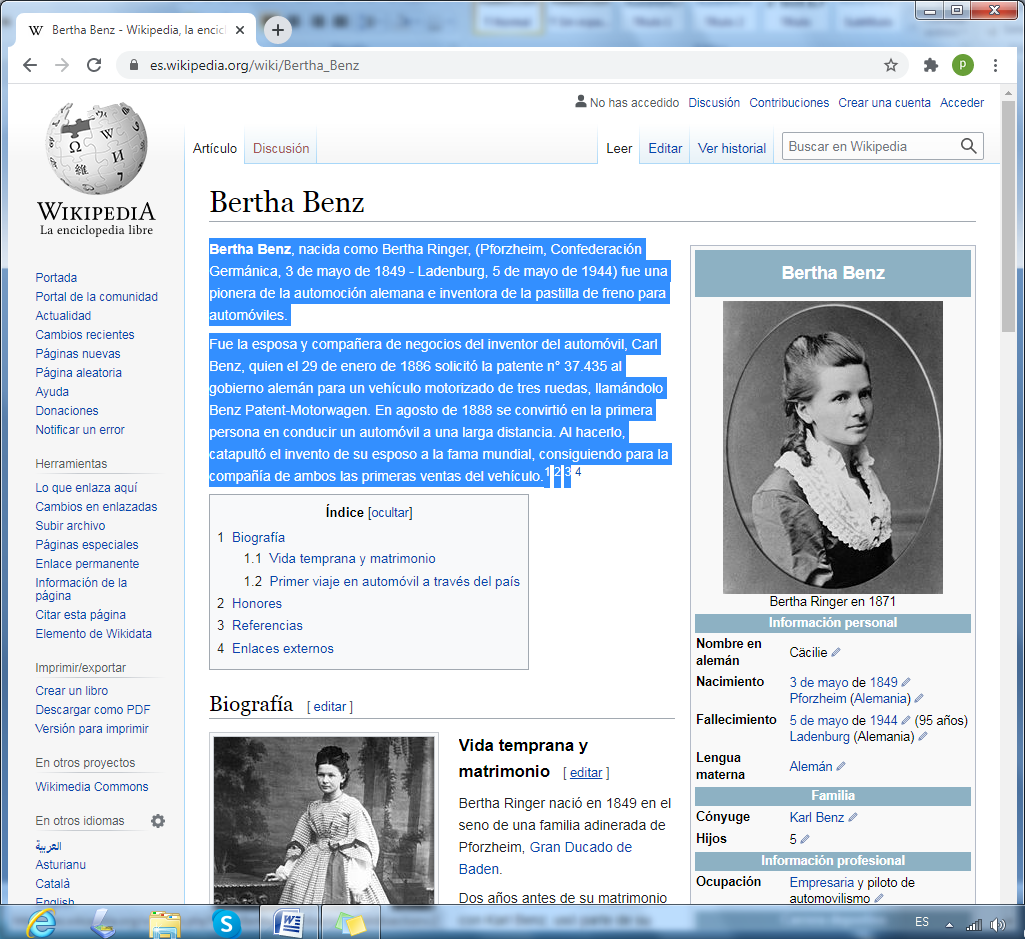
**Bertha Benz**, **1849-1944**

**Modelo de empresaria eficaz**

**Wikipedia**



**Nacida como Bertha Ringer, ([Pforzheim](https://es.wikipedia.org/wiki/Pforzheim" \o "Pforzheim),**[**Confederación Germánica**](https://es.wikipedia.org/wiki/Confederaci%C3%B3n_Germ%C3%A1nica)**,**[**3 de mayo**](https://es.wikipedia.org/wiki/3_de_mayo)**de**[**1849**](https://es.wikipedia.org/wiki/1849)**- [Ladenburg](https://es.wikipedia.org/wiki/Ladenburg" \o "Ladenburg),**[**5 de mayo**](https://es.wikipedia.org/wiki/5_de_mayo)**de**[**1944**](https://es.wikipedia.org/wiki/1944)**) fue una**[**pionera de la automoción**](https://es.wikipedia.org/wiki/Historia_del_autom%C3%B3vil)**alemana e**[**inventora**](https://es.wikipedia.org/wiki/Inventor)**de la pastilla de freno para automóviles.**

**Fue la esposa y compañera de negocios del inventor del**[**automóvil**](https://es.wikipedia.org/wiki/Autom%C3%B3vil)**,**[**Carl Benz**](https://es.wikipedia.org/wiki/Carl_Benz)**, quien el 29 de enero de 1886 solicitó la patente n° 37.435 al gobierno alemán para un vehículo motorizado de tres ruedas, llamándolo [Benz Patent-Motorwagen](https://es.wikipedia.org/wiki/Benz_Patent-Motorwagen" \o "Benz Patent-Motorwagen). En agosto de 1888 se convirtió en la primera persona en conducir un automóvil a una larga distancia. Al hacerlo, catapultó el invento de su esposo a la fama mundial, consiguiendo para la compañía de ambos las primeras ventas del vehículo.**

**Vida temprana y matrimonio**

**Bertha Ringer nació en 1849 en el seno de una familia adinerada de Pforzheim,**[**Gran Ducado de Baden**](https://es.wikipedia.org/wiki/Gran_Ducado_de_Baden)**. Dos años antes de su matrimonio con Karl Benz, usó parte de su patrimonio para invertir en una compañía constructora de hierro. Al ser una mujer soltera fue capaz de hacerlo, pero después de que contrajera matrimonio con Benz el 20 de julio de 1872, de acuerdo con la legislación alemana de la época, Bertha perdió su poder legal para actuar como una inversora.**

**​ Como su esposo se trasladó a una nueva empresa de fabricación, [Benz & Cie](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Benz_%26_Cie&action=edit&redlink=1" \o "Benz & Cie (aún no redactado)), él continuó utilizando el patrimonio de Bertha como apoyo financiero. Terminó su proyecto de su primer carruaje sin caballos en diciembre de 1885. A pesar de que su esposa financiara el proceso de desarrollo, y mantendría los derechos de patente en virtud del derecho moderno, como una mujer casada no se le permitió solicitar la patente. Su coche de tres ruedas estaba propulsado por un único cilindro de 2,5**[**caballos de fuerza**](https://es.wikipedia.org/wiki/Caballo_de_fuerza)**de combustión interna utilizando un**[**motor de cuatro tiempos**](https://es.wikipedia.org/wiki/Ciclo_de_cuatro_tiempos)**, y podía alcanzar una velocidad máxima de 40 kilómetros por hora (25 millas por hora).**

**Juntos tuvieron cinco hijos: Eugene (1873), Richard (1874), Clara (1877), Thilde (1882), y Ellen (1890).**

**Primer viaje en automóvil a través del país**

**En agosto de 1888, sin decirle a su marido y sin permiso de las autoridades, Benz condujo con sus hijos Richard y Eugen, de trece y quince años respectivamente, en el nuevo *Benz Patent-Motorwagen* desde [Mannheim](https://es.wikipedia.org/wiki/Mannheim" \o "Mannheim) hasta [Pforzheim](https://es.wikipedia.org/wiki/Pforzheim" \o "Pforzheim), convirtiéndose en la primera persona en conducir un automóvil en una distancia considerable**

**​ Los viajes motorizados anteriores a este consistían en circuitos sumamente cortos, recorridos que regresaban al punto de partida, y con la ayuda de asistentes mecánicos. Utilizando las calles destinadas a los carruajes, Bertha Benz recorrió una distancia de ida de unos 106 kilómetros aproximadamente (66 millas).**

**​**

**Aunque el aparente propósito del viaje era visitar a su madre, Bertha tenía otros motivos: demostrarle a su marido, que había dejado de considerar la comercialización de su invención, que el automóvil el cual ambos habían fuertemente invertido se convertiría en un éxito financiero una vez que se demostrara lo útil que podría ser para el público en general y, para darle también a su esposo la confianza de que sus invenciones tenían un futuro prometedor.**

**​**

**Ella y sus hijos partieron de Mannheim al amanecer, resolviendo numerosos problemas durante el viaje. Sin tanque de gas y con solo un suministro de 4,5 litros de gasolina en el carburador, tenía que encontrar [ligroína](https://es.wikipedia.org/wiki/Ligro%C3%ADna" \o "Ligroína), el disolvente de petróleo necesario para que el automóvil funcionara. Esa mezcla líquida solo estaba disponible en**[**boticas**](https://es.wikipedia.org/wiki/Botica)**, por lo que se detuvo en una farmacia de la ciudad de [Wiesloch](https://es.wikipedia.org/wiki/Wiesloch" \o "Wiesloch) para comprar el combustible.**

**​ El automóvil empleaba un sistema de**[**termosifón**](https://es.wikipedia.org/wiki/Termosif%C3%B3n)**para enfriar el motor, por lo que el suministro de agua fue una gran preocupación a lo largo del viaje, para solventar ese problema, Bertha y sus hijos añadieron agua de cada fuente que encontraban. Usó una pinza para el pelo para reparar el sistema de ignición y también una de sus ligas para recubrir un cable eléctrico pelado.**

**Posteriormente necesitó la ayuda de un herrero para reparar una**[**cadena de transmisión**](https://es.wikipedia.org/wiki/Cadena_de_transmisi%C3%B3n)**. Utilizó un**[**alfiler de su sombrero**](https://es.wikipedia.org/wiki/Alfiler_de_sombrero)**, largo y recto, para limpiar una tubería de combustible, que se había bloqueado.**

**En las pendientes que tenían que atravesar, comprobaron que las dos velocidades y la escasa potencia del motor no eran suficientes para subirlas, por lo que Richard y Eugen tuvieron que apearse y empujar el vehículo. Benz llegó a Pforzheim un poco después del crepúsculo, y le notificó a su marido por**[**telegrama**](https://es.wikipedia.org/wiki/Telegrama)**sobre su exitoso recorrido.**[**1**](https://es.wikipedia.org/wiki/Bertha_Benz#cite_note-:0-1)**​**[**4**](https://es.wikipedia.org/wiki/Bertha_Benz#cite_note-:2-4)**​ Ella condujo de regreso a Mannheim varios días después.**

**En el camino varias personas se asustaron por el automóvil y los relatos del viaje recibieron una gran cantidad de publicidad, tal como lo había buscado Benz. El viaje fue un acontecimiento clave en el desarrollo técnico del automóvil. La pareja pionera introdujo varias mejoras después de las experiencias de Bertha y sus hijos.**

**Ella Informó de todo lo que les había sucedido en el camino e hizo importantes sugerencias, ​ tales como: La introducción de un engranaje adicional para subir colinas y forros de cuero para mejorar la potencia del freno. Su viaje le probó a la naciente**[**industria automotriz**](https://es.wikipedia.org/wiki/Industria_automotriz)**que los paseos de prueba eran esenciales para el progreso del negocio.**

**En 2008, el**[**Bertha Benz Memorial Route**](https://es.wikipedia.org/wiki/Bertha_Benz_Memorial_Route)**fue aprobada oficialmente como una ruta para el patrimonio industrial de la humanidad. Esta sigue el camino que Bertha Benz realizó durante el primer viaje de larga distancia del mundo descrito previamente.**

**Es posible revivir los 194 kilómetros a partir del seguimiento de las señales que indican la ruta desde [Mannheim](https://es.wikipedia.org/wiki/Mannheim" \o "Mannheim) (vía**[**Heidelberg**](https://es.wikipedia.org/wiki/Heidelberg)**) hasta [Pforzheim](https://es.wikipedia.org/wiki/Pforzheim" \o "Pforzheim) (atravesando la**[**Selva Negra**](https://es.wikipedia.org/wiki/Selva_Negra)**), y su correspondiente trayecto de regreso.**

**​**

**En 2011, se celebró el primer *Bertha Benz Challenge* (Desafío Bertha Benz) en dicha ruta, para automóviles con nuevas tecnologías en desarrollo (híbridos, eléctricos, de hidrógeno) y con el lema «movilidad sostenible en la vía para automóviles más antigua del mundo». También en 2011 su historia quedó plasmada en una película. ​**