**Vasco de Gama 1467 - 1524**

**https://es.wikipedia.org/wiki/Vasco\_da\_Gama**



 **Vasco da Gama o Vasco de Gama, conde da (de) Vidigueira ([Sines](https://es.wikipedia.org/wiki/Sines%22%20%5Co%20%22Sines),** [**Portugal**](https://es.wikipedia.org/wiki/Portugal)**,** [***ca***](https://es.wikipedia.org/wiki/Circa)**.** [**1460**](https://es.wikipedia.org/wiki/1460) **o** [**1469**](https://es.wikipedia.org/wiki/1469)**-**[**Cochín**](https://es.wikipedia.org/wiki/Coch%C3%ADn)**,** [**India**](https://es.wikipedia.org/wiki/India)**,** [**24 de diciembre**](https://es.wikipedia.org/wiki/24_de_diciembre) **de** [**1524**](https://es.wikipedia.org/wiki/1524)**), fue un célebre** [**navegante**](https://es.wikipedia.org/wiki/Navegante) **y** [**explorador**](https://es.wikipedia.org/wiki/Exploraci%C3%B3n_geogr%C3%A1fica)[**portugués**](https://es.wikipedia.org/wiki/Portugal)**. En la** [**Era de los Descubrimientos**](https://es.wikipedia.org/wiki/Era_de_los_Descubrimientos) **destacó por haber sido el comandante de los primeros barcos que navegaron directamente desde** [**Europa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Europa) **hasta la** [**India**](https://es.wikipedia.org/wiki/India)**, el viaje oceánico más largo realizado hasta ese momento. Al final de su vida, durante un breve período en 1524, fue** [**gobernador de la India portuguesa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo%3AGobernadores_de_la_India_portuguesa) **con el título de** [**virrey**](https://es.wikipedia.org/wiki/Virrey)**.**

## Juventud

 **Vasco da Gama nació alrededor de 1460**[**2**](https://es.wikipedia.org/wiki/Vasco_da_Gama#cite_note-2) **o de 1469,**[**3**](https://es.wikipedia.org/wiki/Vasco_da_Gama#cite_note-3) **en** [**Sines**](https://es.wikipedia.org/wiki/Sines)**, en la costa suroeste de Portugal, probablemente en una casa cercana a la iglesia de Nossa Senhora das Salas. Sines, uno de los pocos puertos en la costa del Alentejo, era entonces una pequeña aldea de casas habitadas por pescadores.**

 **Vasco da Gama era hijo de** [**Esteban de Gama**](https://es.wikipedia.org/wiki/Esteban_de_Gama) **(ca. 1430-1497), que en 1460 era caballero de la casa de** [**Fernando de Portugal, duque de Viseu**](https://es.wikipedia.org/wiki/Fernando_de_Portugal%2C_duque_de_Viseu)**. Fernando lo nombró** [***alcaide-mor***](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Alcaide-mor&action=edit&redlink=1) **(capitán-mayor o alcalde) de Sines y le permitió recibir un pequeño ingreso de los impuestos sobre la fabricación de jabón en** [**Estremoz**](https://es.wikipedia.org/wiki/Estremoz)**. Esteban de Gama estaba casado con Isabel Sodré, hijo de João Sodré (también conocido como João de Resende). Sodré, que era de ascendencia inglesa, tenía vínculos con la familia de** [**Diego**](https://es.wikipedia.org/wiki/Diego_I_de_Viseu)**,** [**duque de Viseu**](https://es.wikipedia.org/wiki/Ducado_de_Viseu)**, gobernador de la** [**Orden de Cristo**](https://es.wikipedia.org/wiki/Orden_de_Cristo) **e hijo de** [**Fernando de Portugal**](https://es.wikipedia.org/wiki/Fernando_de_Portugal%2C_duque_de_Viseu)**.**

 **Poco se sabe sobre la vida temprana de Vasco da Gama. El historiador portugués** [**Teixeira de Aragão**](https://es.wikipedia.org/wiki/Augusto_Carlos_Teixeira_de_Arag%C3%A3o)**, ha sugerido que habría estudiado en** [**Évora**](https://es.wikipedia.org/wiki/%C3%89vora)**, donde puede haber aprendido matemáticas y navegación. Es evidente que Vasco da Gama conocía bien la astronomía, y es posible que estudiara con el astrónomo judeoespañol** [**Abraham Zacuto**](https://es.wikipedia.org/wiki/Abraham_Zacuto)**.**

 **En 1492, el rey D.** [**João II de Portugal**](https://es.wikipedia.org/wiki/Jo%C3%A3o_II_de_Portugal) **envió a Vasco da Gama al puerto de** [**Setúbal**](https://es.wikipedia.org/wiki/Set%C3%BAbal)**, al sur de Lisboa, para capturar en el Algarve navíos franceses en represalia por los actos de vandalismo realizados en tiempos de paz contra la navegación portuguesa, una tarea que Vasco da Gama llevó a cabo rápida y eficientemente.**

## Primer viaje: descubrimiento de la ruta marítima a la India (1497-1499)

 **Desde principios del siglo XV, impulsados por el** [**Infante D. Henrique**](https://es.wikipedia.org/wiki/Infante_D._Henrique)**, los portugueses venían profundizando en el conocimiento de la costa africana. Desde la década de 1460, el objetivo era conseguir contornear la punta sur del continente africano para así acceder a las riquezas de la India —pimienta negra y otras especias— estableciendo una ruta fiable.**

 **La** [**República de Venecia**](https://es.wikipedia.org/wiki/Rep%C3%BAblica_de_Venecia) **había dominado gran parte de las rutas comerciales entre Europa y Asia, pero desde 1453, con la** [**toma de Constantinopla**](https://es.wikipedia.org/wiki/Toma_de_Constantinopla) **por los** [**otomanos**](https://es.wikipedia.org/wiki/Otomano)**, el comercio se había limitado y aumentado los costes.**

 **Cuando Vasco da Gama tenía unos diez años, estos planes a largo plazo estaban a punto de ser alcanzado:** [**Bartolomé Díaz**](https://es.wikipedia.org/wiki/Bartolom%C3%A9_D%C3%ADaz) **había vuelto de doblar el** [**cabo de Buena Esperanza**](https://es.wikipedia.org/wiki/Cabo_de_Buena_Esperanza)**, después de explorar el *río do Infante* (el** [**Gran Río Fish**](https://es.wikipedia.org/wiki/Gran_R%C3%ADo_Fish)**, en la actual** [**Sudáfrica**](https://es.wikipedia.org/wiki/Sud%C3%A1frica)**) y después de haber comprobado que la costa se extendía hacia lo desconocido en dirección noreste. Portugal esperaba usar la ruta iniciada por Díaz para romper el monopolio sobre el comercio del Mediterráneo.**

 **Al mismo tiempo, haciendo uso de las expediciones por tierra durante el reinado D. João II de Portugal, que apoyaba la teoría de que la India era accesible por barco desde el océano Atlántico,** [**Pêro da Covilhã**](https://es.wikipedia.org/wiki/P%C3%AAro_da_Covilh%C3%A3) **e** [**Afonso de Paiva**](https://es.wikipedia.org/wiki/Afonso_de_Paiva) **habían sido enviados a través de Barcelona, Nápoles y Rodas a Alejandría, donde, haciéndose pasar por mercaderes, lograron llegar a** [**Adén**](https://es.wikipedia.org/wiki/Ad%C3%A9n)**. Allí se separaron: Paiva se dirigió a Etiopía y murió de peste, sin realizar ningún informe; Covilhã se dirigió a** [**Ormuz**](https://es.wikipedia.org/wiki/Ormuz_%28ciudad%29) **y luego a la India, y después volvió por la costa oriental de África, logrando establecer que la ruta a la India era factible. Tampoco regresó nunca más a Portugal, aunque él sí logró hacer llegar su informe a través de emisarios.**

 **Faltaba sólo un navegante que demostrara el vínculo entre los resultados de Díaz y Corvilhã para inaugurar una** [**Ruta comercial**](https://es.wikipedia.org/wiki/Ruta_comercial)**, La Ruta de las Especias, potencialmente lucrativa por el océano Índico. La tarea fue asignada inicialmente por el rey D. João II a Estevão da Gama, el padre de Vasco da Gama. Sin embargo, dada su muerte en julio de 1497 el mando de la expedición fue delegado por el nuevo rey D.** [**Manuel I de Portugal**](https://es.wikipedia.org/wiki/Manuel_I_de_Portugal) **en Vasco da Gama, posiblemente teniendo en cuenta su buen desempeño al proteger los intereses comerciales portugueses de las depredaciones por los franceses a lo largo de la Costa de Oro africana.**

### El viaje

 **Manuel I le confió el mando de una pequeña escuadra, con el título de *capitão-mor* de la flota, y un sábado, el** [**8 de julio**](https://es.wikipedia.org/wiki/8_de_julio) **de** [**1497**](https://es.wikipedia.org/wiki/1497) **zarpó del puerto de** [**Santa Maria de Belém**](https://es.wikipedia.org/wiki/Santa_Maria_de_Bel%C3%A9m)**, a orillas del** [**río Tajo**](https://es.wikipedia.org/wiki/R%C3%ADo_Tajo) **(Lisboa) con la intención de bordear la costa africana, doblar el cabo de Buena Esperanza e ir en busca de la India.**

 **Se trataba esencialmente de una expedición de exploración que llevaba cartas del rey D. Manuel I para los reinos que visitasen,** [**padrões**](https://es.wikipedia.org/wiki/Padr%C3%A3o) **para colocar, y que había sido equipada por Bartolomé Díaz con algunos productos que habían probado ser útiles en sus viajes para los trueques con el comercio local. El único testimonio presencial del viaje que sobrevive es un diario de a bordo anónimo, atribuido a** [**Álvaro Velho**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=%C3%81lvaro_Velho&action=edit&redlink=1)**. (La mayoría de los archivos de la Corona desaparecieron en el gran incendio de Lisboa).**

 **Los navíos de Vasco da Gama: *São Gabriel, São Rafael* y *Bérrio* (ca. 1558. Ilustración de *Roteiro da viagem*, de Álvaro Velho.**

 **Contaba Gama con cerca de ciento setenta hombres, entre marineros, soldados y religiosos, distribuidos en cuatro embarcaciones:**

* ***São Gabriel*, una** [**carraca**](https://es.wikipedia.org/wiki/Carraca_%28nav%C3%ADo%29) **de 27 metros de eslora, 8,5 m de manga y un calado de 2,3 m, con 372 m² de velas y 178** [**toneladas**](https://es.wikipedia.org/wiki/Tonelada)**, construida especialmente para ese viaje y comandada por el propio Vasco da Gama, con una tripulación de unos 60 hombres.**
* ***São Rafael*, una nave gemela a la *São Gabriel*, también construida para este viaje y comandada por** [**Paulo de Gama**](https://es.wikipedia.org/wiki/Paulo_de_Gama)**, hermano del capitán mayor. En el regreso, con una tripulación disminuida ya incapaz de manejar los tres barcos, la nave fue abandonada y posteriormente incendiada en Malindi, continuando viaje sus tripulantes en el *Bérrio* y la *São Gabriel*.**
* [***Bérrio***](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=B%C3%A9rrio&action=edit&redlink=1)**, una** [**carabela**](https://es.wikipedia.org/wiki/Carabela) **ligeramente menor que las anteriores, ofrecida por D. Manuel de Bérrio, su propietario, comandada por** [**Nicolau Coelho**](https://es.wikipedia.org/wiki/Nicolau_Coelho)**.**
* ***São Miguel*, una carraca para el transporte de suministros, comandada por** [**Gonzalo Núñez, primer señor de la Casa de Lara**](https://es.wikipedia.org/wiki/Gonzalo_N%C3%BA%C3%B1ez%2C_primer_se%C3%B1or_de_la_Casa_de_Lara)**, que iba a ser incendiada en el viaje de ida, cerca de** [**bahía de São Brás**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Mossel_Bay&action=edit&redlink=1) **(Mossel Bay), en la costa oriental africana.**

 **La expedición zarpó de Lisboa, acompañada de Bartolomé Díaz que siguió en una carabela rumbo hacia** [**San Jorge de la Mina**](https://es.wikipedia.org/wiki/San_Jorge_de_la_Mina)**, siguiendo una ruta ya experimentada por los navegantes anteriores siguiendo la costa africana a través de la** [**isla de Tenerife**](https://es.wikipedia.org/wiki/Isla_de_Tenerife) **y del** [**archipiélago de Cabo Verde**](https://es.wikipedia.org/wiki/Archipi%C3%A9lago_de_Cabo_Verde)**. Después de alcanzar la costa de la actual** [**Sierra Leona**](https://es.wikipedia.org/wiki/Sierra_Leona)**, Vasco da Gama se desvió hacia el sur, por el océano abierto, cruzando la** [**línea del Ecuador**](https://es.wikipedia.org/wiki/L%C3%ADnea_del_Ecuador)**, en busca de los vientos del oeste del Atlántico Sur, que Bartolomé Díaz ya había identificado en 1487. Esta maniobra, conocida como la** [***volta do mar***](https://es.wikipedia.org/wiki/Volta_do_mar)**, fue exitosa y el 4 de noviembre de 1497 la expedición había llegado de nuevo a la costa africana. Después de más de tres meses, los barcos habían navegado más de 6.000 kilómetros de mar abierto, el viaje más largo conocido hecho en alta mar hasta esa fecha.**

 **El 16 de diciembre la flota había sobrepasado el llamado *rio do Infante* (**[**Gran Río Fish**](https://es.wikipedia.org/wiki/Gran_R%C3%ADo_Fish) **en la costa oriental de la actual Sudáfrica), el punto en el que Bartolomé Díaz había regresado anteriormente, navegando a partir de ahí en aguas desconocidas para los europeos. El día de Navidad (*Natal*), Gama y su tripulación bautizaron la costa por la que navegaban con el nombre de *Natal* (actual provincia** [**KwaZulu-Natal**](https://es.wikipedia.org/wiki/KwaZulu-Natal) **de Sudáfrica).**

**Pilar de Vasco da Gama en** [**Malindi**](https://es.wikipedia.org/wiki/Malindi) **(en la costa de Kenia).**

 **El 2 de marzo de 1498, completando el contorno de la costa africana, la flota llegó a la costa de** [**Mozambique**](https://es.wikipedia.org/wiki/Mozambique)**, después de haber sufrido fuertes temporales y de haber sofocado Vasco da Gama con mano de hierro una revuelta de los marineros. En la costa de África oriental, los territorios controlados por los** [**musulmanes**](https://es.wikipedia.org/wiki/Islam) **integraban la red de comercio en el océano Índico. En Mozambique encontraron los primeros comerciantes indios. Inicialmente bien recibidos por el sultán, que los confundió con los musulmanes, les proporcionaron dos pilotos. Temiendo que la población fuese hostil a los cristianos, pero tratando de mantener el equívoco, después de una serie de malentendidos, fueron obligados por una multitud hostil a huir de Mozambique, y zarparon del puerto disparando sus cañones contra la ciudad.**

 **El piloto que el sultán de la isla de Mozambique les proporcionó para conducirle a la India, había sido secretamente instruido para entregar los navíos portugueses a los gobernantes árabes de** [**Mombasa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Mombasa)**. Una casualidad hizo descubrir la emboscada y Vasco da Gama pudo continuar.**

 **En la costa de la actual Kenia, la expedición saqueó navíos mercantes árabes desarmados. Los portugueses se convirtieron en los primeros europeos en visitar el puerto de Mombasa, pero fueron recibidos hostilmente y se marcharon pronto.**

 **En febrero de 1498, Vasco da Gama siguió hacia el norte, desembarcando en el amistoso puerto de** [**Malindi**](https://es.wikipedia.org/wiki/Malindi) **—rival de Mombasa— donde fueron bien recibidos por el sultán que les suministró un piloto árabe conocedor del** [**océano Índico**](https://es.wikipedia.org/wiki/Oc%C3%A9ano_%C3%8Dndico)**, cuyo conocimiento de los vientos monzónicos permitiría guiar la expedición hasta** [**Calicut**](https://es.wikipedia.org/wiki/Calicut)**, en la costa suroeste de la India. Las fuentes difieren en cuanto a la identidad del piloto, identificándolo a veces como un cristiano, un musulmán o un** [**guzerate**](https://es.wikipedia.org/wiki/Gujarat)**. Un cuento tradicional describe al piloto como el famoso navegante árabe** [**Ibn Majid**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Ibn_Majid&action=edit&redlink=1)**, pero relatos contemporáneos sitúan a Majid en otro lugar en ese momento.**

### Llegada a Calicut

 **Llegada de los portugueses a la India según el** [**mapa de Juan de la Cosa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Mapa_de_Juan_de_la_Cosa) **de 1500.**

**El 20 de mayo de 1498, la flota llegó a** [**Kappakadavu**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Kappakadavu&action=edit&redlink=1)**, cerca de** [**Calicut**](https://es.wikipedia.org/wiki/Calicut)**, en el actual estado indio de Kerala, habiendo establecido la** [**Ruta del Cabo**](https://es.wikipedia.org/wiki/Ruta_del_Cabo) **y abriendo la ruta marítima desde Europa hasta la India.**

 **El día después de la llegada, entre una multitud reunida en la playa, fueron recibidos por dos moros** [**tunecinos**](https://es.wikipedia.org/wiki/T%C3%BAnez)**, uno de los cuales se les dirigió en castellano: «Ao diabo que te dou; quem te trouxe cá?». Y les preguntaron que iban a buscar tan lejos y les contestaron: «Vimos buscar cristãos e especiaria.», conforme a lo relatado por Alvaro Velho. Al ver las imágenes de los dioses** [**hindúes**](https://es.wikipedia.org/wiki/Hind%C3%BAes) **Vasco da Gama y sus hombres pensaron que eran de santos cristianos, ya que los musulmanes no tenían imágenes. La creencia en los *cristianos de la India*, como los llamaban, perduró durante algún tiempo, incluso después del regreso de esta expedición.**

 **Pero las negociaciones con el gobernador local,** [**Samutiri Manavikraman Rajá**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Samutiri_Manavikraman_Raj%C3%A1&action=edit&redlink=1)**,** [**zamorín**](https://es.wikipedia.org/wiki/Zamor%C3%ADn) **de Calicut, fueron difíciles. Los esfuerzos de Vasco da Gama para conseguir condiciones favorables de comercio se hicieron difíciles por la diferencia de culturas y el bajo valor de sus mercancías, ya que los representantes del zamorín se burlaban de sus ofertas y los comerciantes árabes allí establecidos se resistían viendo la posibilidad de una competencia no deseada. Las mercancías presentadas por los portugueses fueron insuficientes para impresionar al zamorín, en comparación con los bienes de alto valor que se comercializaban allí, lo que causó alguna desconfianza. Los portugueses finalmente vendieron sus productos por debajo del coste para adquirir pequeñas cantidades de especias y joyas para llevar al reino.**

 **Por último, el** [**zamorín**](https://es.wikipedia.org/wiki/Zamor%C3%ADn) **se mostró satisfecho con las cartas de D. Manuel I y Vasco da Gama consiguió una carta ambigua de concesión de derechos para comerciar, mas acabó por partir sin aviso después de que el zamorín y su jefe de la Armada,** [**Kunjali Marakkar**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Kunjali_Marakkar&action=edit&redlink=1)**, insistieran en que dejase todos sus bienes como garantía. Vasco da Gama mantuvo sus bienes, pero dejó algunos portugueses con órdenes para iniciar la construcción de una** [**factoría**](https://es.wikipedia.org/wiki/Factor%C3%ADa)**.**

### Regreso a Portugal

 **Vasco da Gama comenzó el viaje de regreso el 29 de agosto de 1498. Ansioso por partir, ignoró el conocimiento local acerca de los patrones del monzón lo que le permitirían navegar. En la** [**Isla Anjadip**](https://es.wikipedia.org/wiki/Isla_Anjadip) **fueron abordados por un hombre que afirmaba ser cristiano pero que fingía ser un musulmán al servicio de** [**Hidalcão**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Hidalc%C3%A3o&action=edit&redlink=1)**, el** [**sultán de Bijapur**](https://es.wikipedia.org/wiki/Sultanato_de_Bijapur)**. Sospechando que era un espía, lo azotaron hasta que confesó ser un aventurero judío polaco en el Oriente. Vasco da Gama lo apresó y llevó de vuelta a Portugal, donde un año después acabaría siendo su padrino cuando fue bautizado con el nombre de** [**Gaspar Correia**](https://es.wikipedia.org/wiki/Gaspar_Correia)**, también conocido como Gaspar da Gama.**

 **En el viaje de ida habían cruzado el Índico hasta la India, con la ayuda de los vientos del monzón, en solo 23 días. Al regreso, navegando a vela contra los vientos, consumieron 132 días, estando los barcos atracados en Malindi el 7 de enero de 1499. En esta etapa alrededor de la mitad de la tripulación superviviente pereció y muchos de los restantes estaban gravemente afectados por el** [**escorbuto**](https://es.wikipedia.org/wiki/Escorbuto)**.**

 **Así, de los 148 hombres que integraban la armada, solo 55 regresaron a Portugal, y solo dos de los barcos que dejaron el Tajo consiguieron regresar.**[**16**](https://es.wikipedia.org/wiki/Vasco_da_Gama#cite_note-16) **La carabela *Berrío*, siendo más ligera y más rápida, fue la primero en regresar a Lisboa, donde arribó el 10 de julio de 1499, bajo el mando de** [**Nicolau Coelho**](https://es.wikipedia.org/wiki/Nicolau_Coelho) **y teniendo como piloto a** [**Pêro Escobar**](https://es.wikipedia.org/wiki/P%C3%AAro_Escobar)**, que más tarde acompañaría a la flota de** [**Pedro Álvares Cabral**](https://es.wikipedia.org/wiki/Pedro_%C3%81lvares_Cabral) **en su viaje en el que informaron del** [**descubrimiento de Brasil**](https://es.wikipedia.org/wiki/Descubrimiento_de_Brasil) **en abril 1500. Luego, en agosto, llegó la *Sao Gabriel*, al mando de João de Sá ya que Gama había abandonado el barco en la isla de Santiago, en Cabo Verde, donde fletó una carabela para llevar a su hermano enfermo,** [**Paulo da Gama**](https://es.wikipedia.org/wiki/Paulo_de_Gama)**, a la** [**isla Terceira**](https://es.wikipedia.org/wiki/Isla_Terceira)**, en las** [**Azores**](https://es.wikipedia.org/wiki/Azores)**, con la esperanza de poder salvarle.**

 **Vasco da Gama regresó a** [**Lisboa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Lisboa) **en septiembre de** [**1499**](https://es.wikipedia.org/wiki/1499)**, un mes después que sus compañeros, pues tuvo que enterrar a su hermano, fallecido, en las Azores. A su regreso, fue recompensado como el hombre que había conseguido finalizar un plan que les había tomado años cumplir. Recibió el título de «almirante-mor dos Mares das Índia», siéndole concedida una pensión de trescientos mil reales anuales, que pasaría a los hijos que tuviese. También recibió, junto con sus hermanos, el título perpetuo de *Dom* y dos villas,** [**Sines**](https://es.wikipedia.org/wiki/Sines) **e** [**Vila Nova de Milfontes**](https://es.wikipedia.org/wiki/Vila_Nova_de_Milfontes)**.**

## Segundo viaje a la India (1502)

 **El 12 de febrero** [**1502**](https://es.wikipedia.org/wiki/1502) **Vasco da Gama, dirigió una nueva expedición con una flota de veinte buques de guerra, con el propósito de hacer cumplir los intereses portugueses en Oriente. Había sido invitado tras la negativa de** [**Pedro Álvares Cabral**](https://es.wikipedia.org/wiki/Pedro_%C3%81lvares_Cabral)**, que se desentendió con el rey acerca del mando de la expedición. Este viaje tuvo lugar después del viaje de la segunda flota a la India, dirigida por Cabral en** [**1500**](https://es.wikipedia.org/wiki/1500)**, que al desviarse de la ruta hizo el** [**descubrimiento de Brasil**](https://es.wikipedia.org/wiki/Descubrimiento_de_Brasil)**. Cuando Cabral llegó a** [**Calicut**](https://es.wikipedia.org/wiki/Calicut) **se encontró con un ambiente hostil por parte de los mercaderes árabes e indios, a los que no les gustaba la competencia que realizaban los portugueses.**

 **Siguiendo los métodos de Vasco de Gama, tomó rehenes y obligó al rajá a concederles garantías por escrito, grabadas en una placa de metal, de que podrían comerciar con seguridad. Acto seguido establecieron en tierra una factoría dirigida por** [**Aires Correia**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Aires_Correia&action=edit&redlink=1) **No obstante, a causa de la abrogación de su acuerdo, que les concedía prioridad en la obtención de especias, Cabral ordena capturar un barco árabe que salía del puerto con un cargamento de especias. Los comerciantes respondieron con violencia, mataron a Aires Correia y destruyeron las mercancías descargadas. Como respuesta ordenó bombardear Calicut y se dirigió al sur, hacia** [**Cochin**](https://es.wikipedia.org/wiki/Cochin)**, un pequeño reino rival, donde fue recibido calurosamente por el rajá, regresando de vuelta a Europa con un exiguo cargamento que no compensaría las pérdidas de la expedición, lo que supondría la caída en desgracia de Cabral.**

 **Gama tomó y exigió un tributo a la** [**isla de Kilwa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Kilwa_Kisiwani) **en el África oriental, uno de los puertos de dominio árabe que habían combatido contra los portugueses, convirtiéndola en tributaria de Portugal. Con el oro proveniente de las 500 monedas impuestas, como tributo de vasallaje al rey de Portugal, por Vasco da Gama al régulo de Kilwa (actual Kilwa Kisiwani, en Tanzania) el rey Manuel I mando hacer la Custodia de Belén para el monasterio de los Jerónimos.**

 **En este viaje se dio el primer registro conocido de avistamiento europeo de las** [**islas Seychelles**](https://es.wikipedia.org/wiki/Islas_Seychelles)**, que Vasco da Gama nombró** [**islas Amirante**](https://es.wikipedia.org/wiki/Islas_Amirante) **(*Ilhas Amirante*) en su propio honor.**

**Vasco da Gama partió con el fin de instalar el centro portugués y una fábrica en Cochin, después de los esfuerzos consecutivos de Cabral y** [**João da Nova**](https://es.wikipedia.org/wiki/Jo%C3%A3o_da_Nova)**. Los portugueses bombardearon Calicut y destruyeron los puestos comerciales árabes. Después de llegar al norte del océano Índico, Vasco da Gama esperó para capturar un navío que regresaba de** [**La Meca**](https://es.wikipedia.org/wiki/La_Meca) **con importantes mercaderes musulmanes, apoderándose de todas las mercancías e incendiándolo.**

 **Al llegar a Calicut el 30 de octubre de 1502 el zamorín estaba dispuesto a firmar un tratado tras el acto de barbarie que conmocionó incluso los cronistas contemporáneos, que lo consideraron un acto de venganza por los portugueses muertos en Calicut de su primer viaje.**

 **El 1 de marzo de 1503 comenzó la guerra entre el zamorín de** [**Calicut**](https://es.wikipedia.org/wiki/Calicut) **y el rajá de** [**Cochin**](https://es.wikipedia.org/wiki/Coch%C3%ADn)**. Sus navíos asaltaron a los barcos mercantes árabes, destruyendo también una flota de 29 barcos de Calicut. Después de esta batalla, recibieron importantes concesiones comerciales favorables del zamorín. Vasco da Gama fundó la colonia portuguesa de Cochin, en India, regresando a Portugal en septiembre de 1503, tras eliminar a los rivales árabes del Índico e instaurar la hegemonía marítima portuguesa en la zona. Parte de su flota se quedó en la India bajo las órdenes de Vicente Sordré, tío de Vasco de Gama, con la misión de proteger las fábricas portuguesas, entre ellos** [**el Esmeralda y el São Pedro**](https://es.wikipedia.org/wiki/Naufragio_del_Esmeralda) **que naufragaron en mayo de 1503 frente a las costas de Omán.**

## Tercer viaje a la India (1524)

 **En 1519 fue nombrado primer** [**conde de Vidigueira**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Conde_de_Vidigueira&action=edit&redlink=1) **por el rey Manuel I, con sede en un terreno comprado a D.** [**Jaime I de Braganza**](https://es.wikipedia.org/wiki/Jaime_I_de_Braganza)**, Duque de Braganza, que el 4 de noviembre cedió las villas de** [**Vidigueira**](https://es.wikipedia.org/wiki/Vidigueira) **e** [**Vila de Frades**](https://es.wikipedia.org/wiki/Vila_de_Frades) **a Vasco da Gama, sus herederos y sucesores, así como todos los ingresos y privilegios relacionados, siendo el primer conde portugués sin sangre real.**

 **Habiendo adquirido una reputación de temible *solucionador* de problemas en la India, Vasco da Gama fue enviado de regreso en 1524, tras permanecer alejado de la navegación durante casi veinte años. El objetivo era que sustituyese al virrey** [**Duarte de Meneses**](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Duarte_de_Meneses&action=edit&redlink=1)**, cuyo gobierno había sido desastroso. En el viaje Gama contrajó la malaria poco después de llegar a** [**Goa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Goa)**. Como** [**gobernador y segundo virrey de la India portuguesa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo%3AGobernadores_de_la_India_portuguesa) **actuó con rigidez y logró imponer el orden, pero murió en la ciudad de Cochin en la víspera de la Navidad de 1524.**

 **Fue enterrado en la iglesia de San Francisco, en Cochin. En 1539 sus restos mortales fueron trasladados a Portugal, concretamente a la iglesia de un convento carmelita, ahora conocido como Quinta do Carmo (y ahora propiedad privada), cerca de la aldea alentejana de** [**Vidigueira**](https://es.wikipedia.org/wiki/Vidigueira)**, como conde de Vidigueira de derecho y heredad desde 1519. En este convento estuvieron sus restos hasta 1880, cuando fueron trasladados al** [**monasterio de los Jerónimos de Belém**](https://es.wikipedia.org/wiki/Monasterio_de_los_Jer%C3%B3nimos_de_Bel%C3%A9m)**, que se construyó poco después de su viaje, con los primeros beneficios del comercio de especias, estando junto a la tumba de** [**Luís Vaz de Camões**](https://es.wikipedia.org/wiki/Lu%C3%ADs_Vaz_de_Cam%C3%B5es)**. Algunos argumentan, sin embargo, que los huesos de Vasco da Gama se encuentran aún en la ciudad alentejana. Como testimonio del traslado de los huesos, en frente de la estatua del navegador en Vidigueira, existe una antigua Escola Primária Vasco da Gama (cuya construcción se utilizó como moneda de cambio para obtener el permiso para llevar a cabo el traslado en la época), donde está instalado el Museo Municipal de Vidigueira.**

## Matrimonio y descendencia

**Vasco da Gama y su mujer, Catarina de Ataíde, tuvieron seis hijos y una hija:**

* **Francisco da Gama, que heredó los títulos de su padre como segundo conde de Vidigueira y el «segundo almirante de los mares de la India, Arabia y Persia»". Permaneció en Portugal.**
* [**Esteban de Gama**](https://es.wikipedia.org/wiki/Esteban_de_Gama)**, después de su fallido plazo 1524 como capitán de patrulla de la India, fue nombrado para un mandato de tres años como capitán de** [**Malaca**](https://es.wikipedia.org/wiki/Malaca)**, que sirvió desde 1534 hasta 1539 (incluye los dos últimos años del plazo de su hermano de Paulo). Fue nombrado posteriormente como el 11.º gobernador de la India desde 1540 hasta 1542.**
* [**Paulo de Gama**](https://es.wikipedia.org/wiki/Paulo_de_Gama)**, capitán de Malaca en 1533-1534, muerto en combate de Malaca.**
* [**Cristóbal de Gama**](https://es.wikipedia.org/wiki/Crist%C3%B3bal_de_Gama)**, capitán de la flota de Malaca 1538-1540; nominado al éxito en Malaca, pero ejecutado por Ahmad ibn Ibrahim durante la Guerra Etíope-Adal en 1542.**
* **Pedro da Silva da Gama, capitán designado de Malaca en 1548-1552.**
* **Álvaro d'Ataide, nombrado capitán de la flota de Malaca en la década de 1540, fue capitán de la propia Malaca 1552-1554 (es uno de los personajes de la obra** [***El alcalde de Zalamea***](https://es.wikipedia.org/wiki/El_alcalde_de_Zalamea)**).**
* **Isabel d'Ataide da Gama, su única hija, se casó con Ignacio de Noronha, hijo del primer conde de Linhares.**

**La línea masculina se extinguió en 1747 y el título fue heredado a través de la línea femenina. Durante sus muchos años al servicio de la corona portuguesa, da Gama fue recompensado con muchos títulos diferentes, distinciones y oficios:**

* **Almirante del Mar de Arabia, Persia, la India y todo el Oriente - Título como jefe de las** [**Armadas de la India**](https://es.wikipedia.org/wiki/Armadas_de_la_India)
* [**Segundo virrey de la India**](https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo%3AGobernadores_de_la_India_portuguesa) **– Título del cargo como jefe colonial de** [**India portuguesa**](https://es.wikipedia.org/wiki/India_portuguesa)
* **Primer conde de Vidigueira -** [**Título de la nobleza portuguesa**](https://es.wikipedia.org/wiki/T%C3%ADtulos_nobiliarios_de_Portugal)

## Su legado

 **Vasco da Gama fue uno de los responsables del éxito de Portugal como potencia. La epopeya nacional portuguesa,** [***Os Lusíadas***](https://es.wikipedia.org/wiki/Os_Lus%C3%ADadas) **de** [**Luís Vaz de Camões**](https://es.wikipedia.org/wiki/Lu%C3%ADs_Vaz_de_Cam%C3%B5es) **se refiere en gran parte a los viajes de Da Gama.**

 **Llevan el nombre de Vasco da Gama:**

* **Una ciudad portuaria en** [**Goa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Goa)**;**
* **Un gran cráter lunar;**
* **Tres** [**equipos de fútbol**](https://es.wikipedia.org/wiki/Equipos_de_f%C3%BAtbol) **de** [**Brasil**](https://es.wikipedia.org/wiki/Brasil) **y un equipo de Goa, el Vasco Sports Club;**
* **Una iglesia en Kochi;**
* **Un puente y una torre en** [**Lisboa**](https://es.wikipedia.org/wiki/Lisboa)**.**

 **Vasco da Gama ocupa el puesto 86 en la lista** [**Los 100**](https://es.wikipedia.org/wiki/Los_100)**, las figuras más influyentes de la historia según** [**Michael H. Hart**](https://es.wikipedia.org/wiki/Michael_H._Hart)**.**

 **En 1994 fue representado en los billetes portugueses de 5000 escudos. En 1998 los proyectos preparados para celebrar el V Centenario de la llegada de Vasco da Gama a la India por parte del gobierno de Portugal tuvieron que ser abandonados debido a la cólera pública que suscitó el acontecimiento.**

****